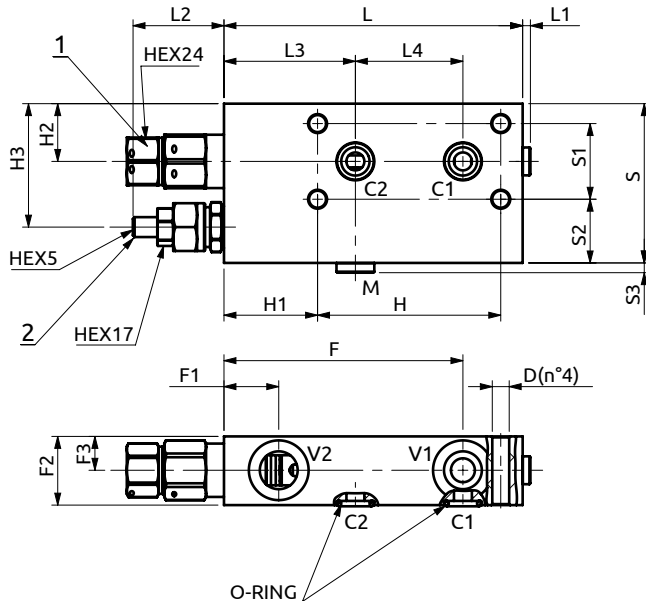
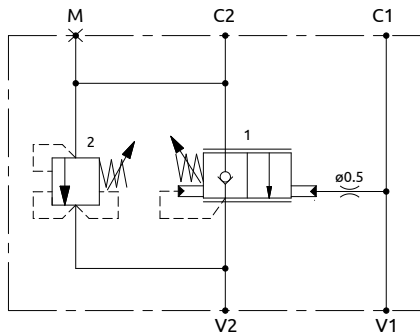


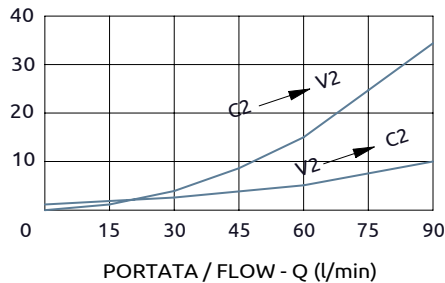


Valvola di bilanciamento semplice effetto ad area differenziale zero, serie 190 DZ, flangiabile  
*Flangeable single overcenter valve with zero differential area "190 DZ series"*



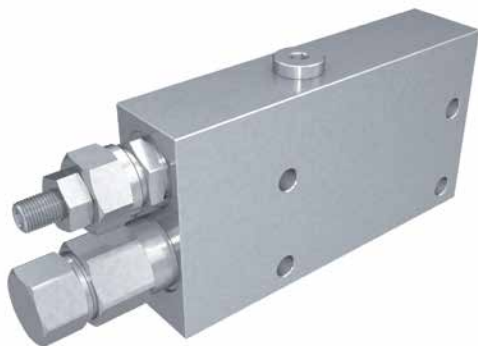
PRESSIONE / PRESSURE - Δp (bar)

CURVE CARATTERISTICHE  
 PERFORMANCE CURVES



Corpo in alluminio / Aluminium body

|                       |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |      |      |    |      |                |
|-----------------------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|------|----|------|----------------|
| <b>B0060486.01.00</b> | 150 | ~4 | ~54 | 66 | 54 | 80 | 38 | 32 | ~5 | 92 | 47 | 29 | 62 | 120 | 27.5 | 34.5 | 17 | Ø8.5 | OR Ø13.95x2.62 |
| <b>COD.</b>           | L   | L1 | L2  | L3 | L4 | S  | S1 | S2 | S3 | H  | H1 | H2 | H3 | F   | F1   | F2   | F3 | D    | O-RING         |



CODICE ORDINAZIONE  
 PIOMBATURA

SEALING ORDERING  
 CODE

916005

DESCRIZIONE

DESCRIPTION

Valvola di bilanciamento a semplice effetto. La valvola di controllo è ad area differenziale zero e la sua apertura non dipende dalla pressione del carico, ma solo dalla pressione di pilotaggio. Consigliata per distributori con spole a centro chiuso in neutro. Collegare all'impianto come da schema. La valvola permette: flusso libero da V2 verso C2, sostentamento del carico con distributore in neutro o a pompa ferma, controllo del movimento di discesa del carico a seguito del pilotaggio della valvola pilotaggio, protezione da sovrappressioni nel cilindro, se sull'elemento distributore è montata una valvola imitatrice di pressione.

Single overcenter valve, the control valve has no differential area and its opening is not effected by the pressure induced by the load, but it is related only to the pilot pressure. Suggested for use with closed centre spools. To be connected as shown. The valve allows: free flow from V2 to C2, to hold the load with spool in neutral position or with the pump not running, controlled movement when pilot pressure is applied, relief function against overpressure in the cylinder, when an auxiliary relief valve is fitted in the spool valve.

| Codice Ordinazione | Rapporto di Pilotaggio | Campo di Taratura | Taratura Standard | Incremento per Giro | Portata Massima | Pressione Max | Dimensione Porte |       | Peso   |
|--------------------|------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-----------------|---------------|------------------|-------|--------|
| Ordering Code      | Pilot Ratio            | Pressure Range    | Standard Setting  | Pressure Increase   | Max Flow        | Max Pressure  | Port Size        |       | Weight |
| B060486.01.00      | -                      | 12.5-30 bar       | 1                 | 30 bar cracking     | 90 l/min        | 350 bar       | V1-V2            | 1/2"G | 1.1 kg |
|                    | -                      | 100-400 bar       | 2                 | 380 bar             |                 |               | M                | 1/4"G |        |
|                    | -                      |                   |                   |                     |                 |               | C1-C2            | Ø9    |        |